

## ARBEITEN AN DER VORDERRADAUFHÄNGUNG

Querstabilisator	
–Aus- und Einbau . . . . .	60.10.01
–Gelenk – Aus- und Einbau . . . . .	60.10.02
–Gummistücke – Aus- und Einbau . . . . .	60.10.04
Kugelgelenk – Aus- und Einbau . . . . .	60.15.02
Dämpfer	
–Aus- und Einbau . . . . .	60.30.02
–Buchsen – Aus- und Einbau . . . . .	60.30.07
Radnabe	
–Überholung . . . . .	60.25.07/08
–Aus- und Einbau . . . . .	60.25.01/02
–Lager-Axialspiel . . . . .	60.25.13
–Lager - Aus- und Einbau . . . . .	60.25.14
–Öldichtring – Aus- und Einbau . . . . .	60.25.15
–Achsschenkel – Aus- und Einbau . . . . .	60.25.22
–Radbolzen – Aus- und Einbau . . . . .	60.25.29
Vorderradfedern – Aus- und Einbau . . . . .	60.20.01
Schwenklager	
–Überholung . . . . .	60.15.13
–Aus- und Einbau . . . . .	60.15.03
Achsschenkelträger	
–Aus- und Einbau . . . . .	60.25.23
Unterer Dreiecklenker	
–Aus- und Einbau . . . . .	60.35.02
–Überholung . . . . .	60.35.09
Oberer Dreiecklenker	
–Überholung . . . . .	60.35.08

(

(

(

(

**QUERSTABILISATOR**

–Aus- und Einbau

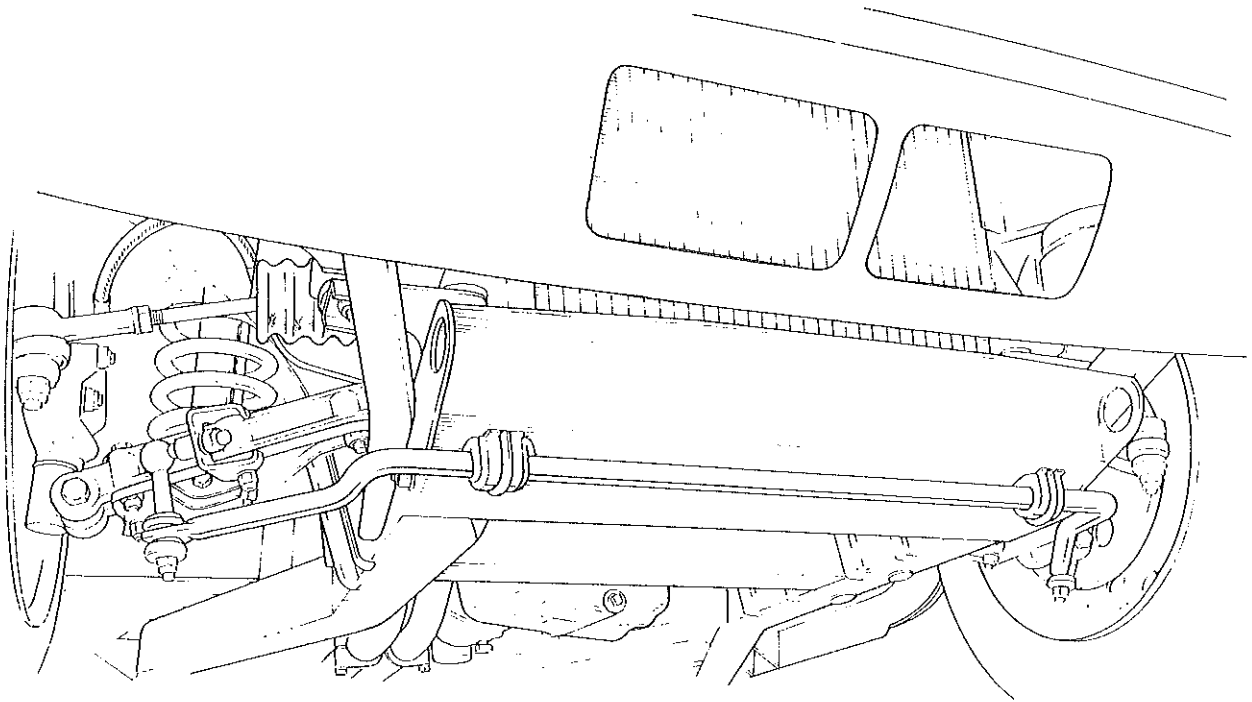
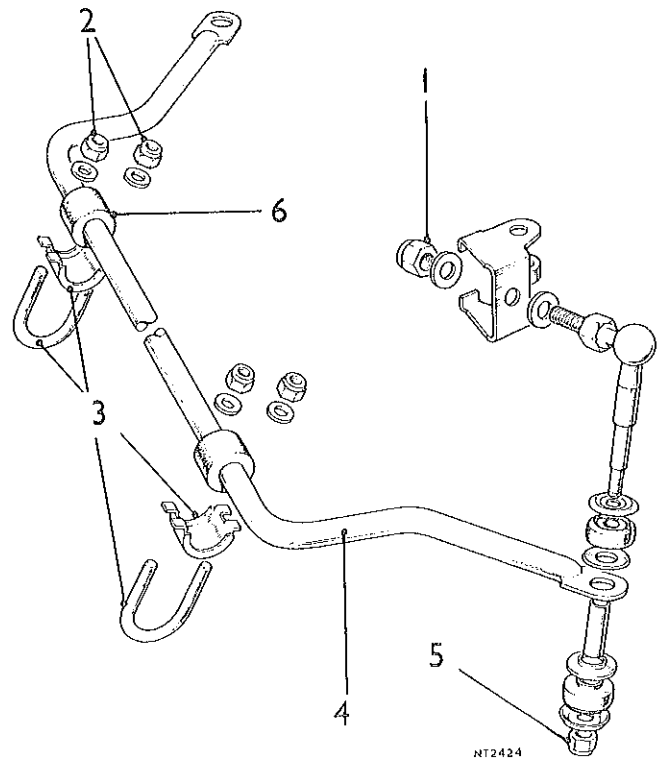
60.10.01

**Ausbau**

1. Nyloc-Mutter und glatte Unterlegscheibe, mit denen das Querstabilisator-Gelenk an der unteren Dreiecklenker-Halterung befestigt ist, entfernen und Gelenk von der Halterung abnehmen. Gleichen Arbeitsgang an der gegenüberliegenden Seite des Wagens wiederholen.
2. Die vier Muttern und glatten Unterlegscheiben, mit denen die beiden Bügelschrauben am vorderen Querträger befestigt sind, entfernen.
3. Bügelschrauben und Halterungen abziehen.
4. Querstabilisator abmontieren.
5. Die Muttern, mit denen das untere Ende der Querstabilisator-Gelenke am Querstabilisator befestigt ist, abdrehen. Gelenk und Gummilagerungen, Unterlegscheiben und Abstandmuffen ausbauen.
6. Halterungsbuchsen des Querstabilisators entfernen.

**Einbau**

7. Arbeitsgänge 1 - 6 in umgekehrter Reihenfolge ausführen, wobei darauf zu achten ist, daß der Querstabilisator mittig am vorderen Querträger angebracht ist.



## QUERSTABILISATOR-GELENK

–Aus- und Einbau

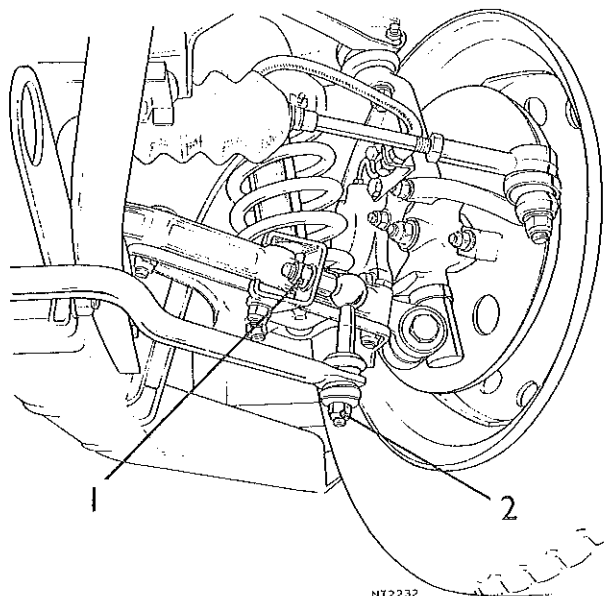
60.10.02

### Ausbau

1. Nyloc-Mutter und glatte Unterlegscheibe, mit denen das Querstabilisator-Gelenk an der unteren Dreiecklenker-Halterung befestigt ist, entfernen und Gelenk von der Halterung abziehen.
2. Nyloc-Mutter, mit der das untere Ende des Querstabilisator-Gelenks am Querstabilisator befestigt ist, entfernen und das Querstabilisator-Gelenk, Unterlegscheiben, Gummistücke und Abstandmuffe abmontieren.

### Einbau

3. Arbeitsgänge 1 und 2 in umgekehrter Reihenfolge ausführen.



## QUERSTABILISATOR-GUMMISTÜCKE

–Aus- und Einbau

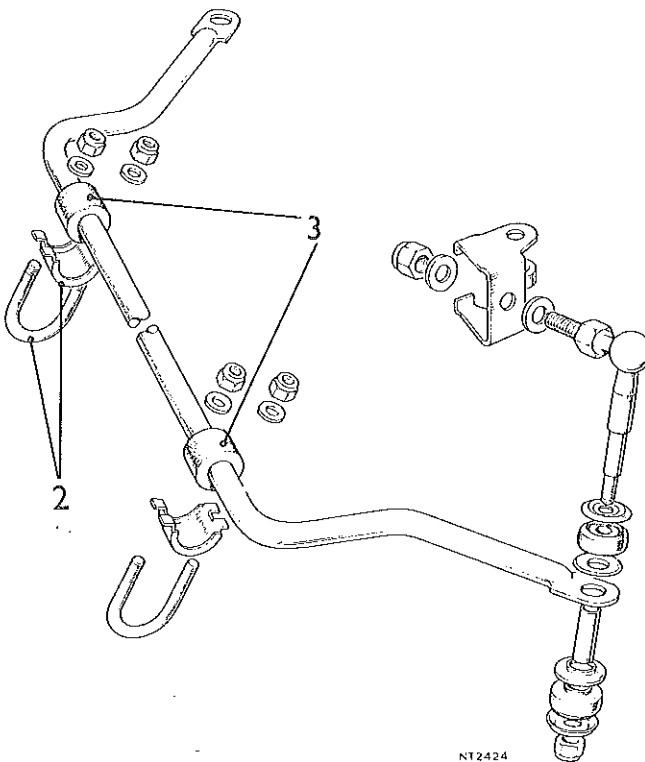
60.10.04

### Ausbau

1. Die vier Nyloc-Muttern und glatten Unterlegscheiben, die zur Befestigung der beiden Bügelschrauben am vorderen Querträger dienen, entfernen.
2. Bügelschrauben und Halterungen abziehen.
3. Gummistücke entfernen.

### Einbau

4. Arbeitsgänge 1 und 2 in umgekehrter Reihenfolge ausführen.



KUGELGELENK

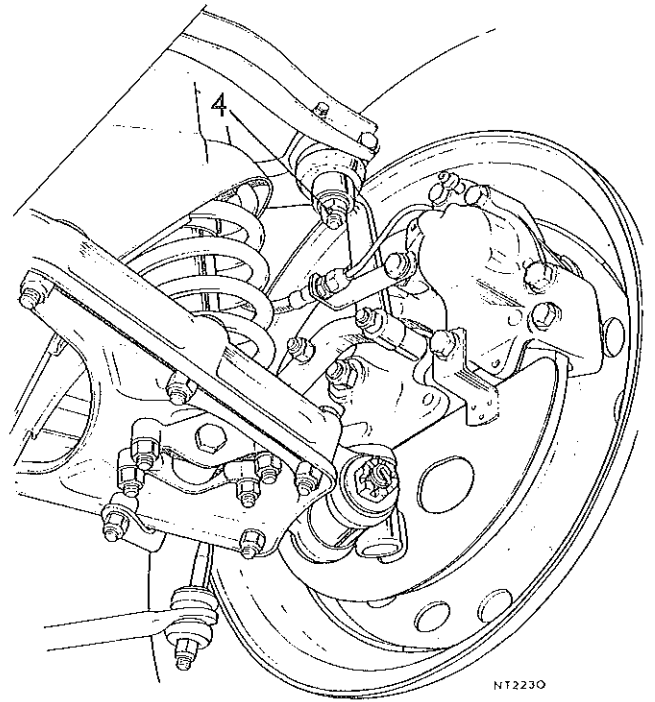
—Aus- und Einbau

60.15.02

Spezialwerkzeug S166

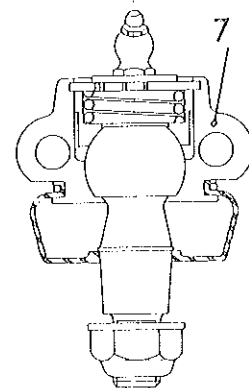
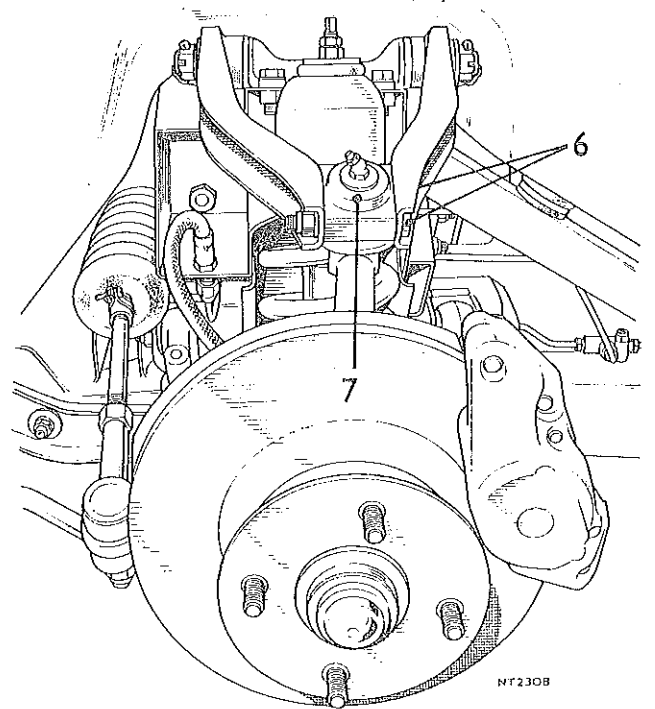
Ausbau

1. Wagen aufbocken und Chassis mittels Ständer(n) abstützen.
2. Rad ausbauen.
3. Wagenheber unter der Federauflage am unteren Dreiecklenker ansetzen und solange anheben, bis das obere Kugelgelenk nicht mehr unter Federspannung steht.
4. Die Nyloc-Mutter und glatte Unterlegscheibe, mit denen das Kugelgelenk am Achsschenkelträger befestigt ist, entfernen.
5. Die beiden Befestigungsschrauben, glatten Unterlegscheiben und Nyloc-Muttern, mit denen das Kugelgelenk-Gehäuse am oberen Dreiecklenker montiert ist, abdrehen. Dabei ist zu beachten, daß die äußere Befestigungsschraube von der Rückseite des Dreiecklenkers und die innere Befestigungsschraube von der Vorderseite des Dreiecklenkers eingesetzt wird.
7. Kugelgelenk und Gehäuse vom oberen Dreiecklenker abnehmen.



Einbau

8. Arbeitsgänge 1 - 4 und 6 - 7 in umgekehrter Reihenfolge ausführen. Die Schrauben, mit denen das Kugelgelenk-Gehäuse am oberen Dreiecklenker befestigt ist, sind mit einem Drehmoment zwischen 3,3 und 4,4 mkg festzuziehen, während die Mutter, die zur Befestigung des Kugelgelenks am Achsschenkelträger dient, mit einem Drehmoment zwischen 4,8 und 6,9 mkg festzuziehen ist.



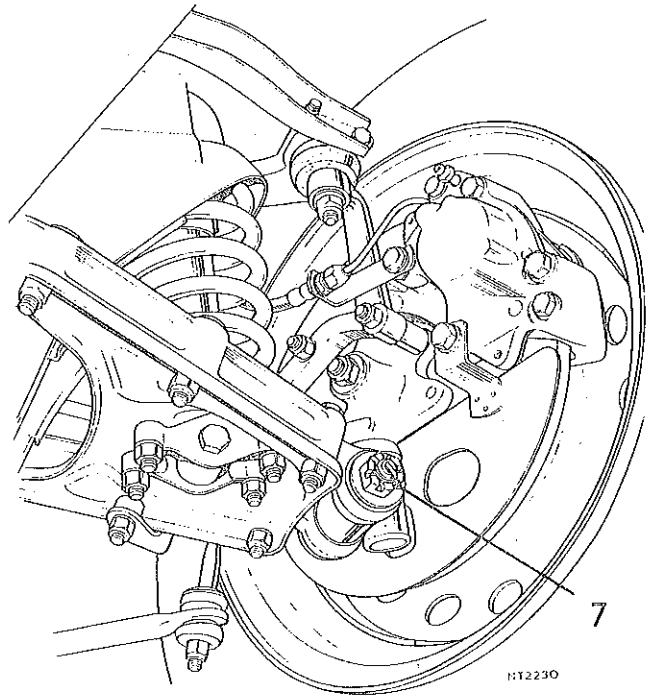
## SCHWENKLAGER

–Aus- und Einbau

60.15.03

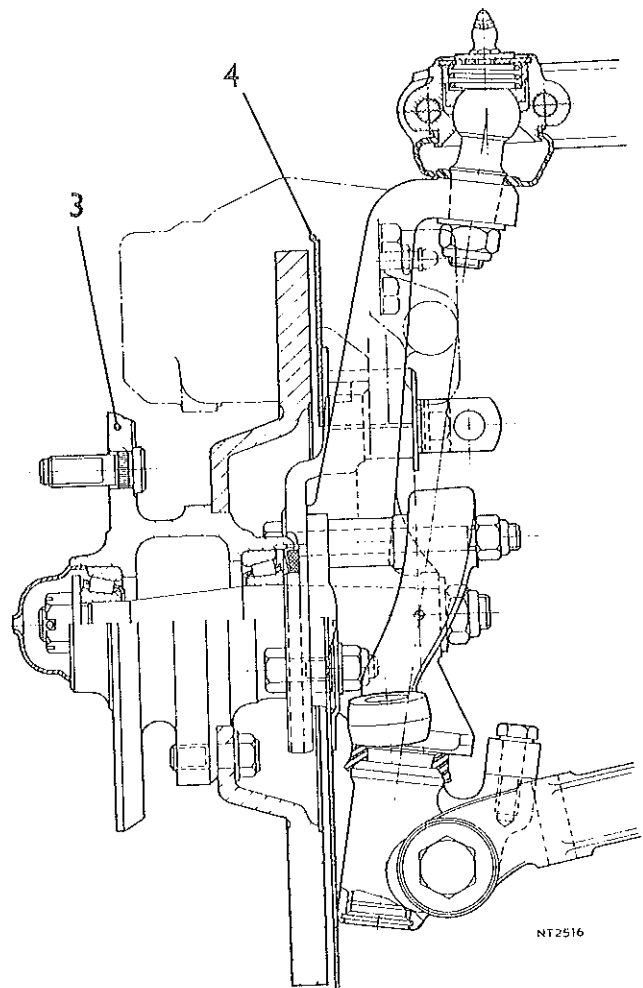
### Ausbau

1. Wagen aufbocken und Chassis mittels Ständer(n) abstützen.
2. Rad ausbauen.
3. Vorderradnabe ausbauen. 60.25.01/02
4. Staubkappe entfernen. 70.10.18
5. Wagenheber unterhalb der Federauflage am unteren Dreiecklenker ansetzen und soweit anheben, daß das obere Kugelgelenk und Schwenklager nicht mehr unter Federspannung stehen.
6. Splint aus der Schlitzmutter, mit der das Schwenklager am unteren Dreiecklenker befestigt ist, entfernen.
7. Schlitzmutter und Schraube, mit denen das Schwenklager am unteren Dreiecklenker montiert ist, abdrehen.
8. Beilegscheiben des Schwenklagers und Achsschenkelträger vom unteren Dreiecklenker abmontieren.
9. Schwenklager vom Achsschenkelträger abschrauben (rechter Achsschenkelträger - Rechtsgewinde, linker Achsschenkelträger Linksgewinde).



### Einbau

10. Schwenklager zum Teil (25%) mit 90 S.A.E. EP-Schmiermittel füllen. Gummimanschette montieren und Schwenklager in den Achsschenkelträger einschrauben. (Rechter Achsschenkelträger – Rechtsgewinde, linker Achsschenkelträger - Linksgewinde).
11. Arbeitsgänge 1-7 in umgekehrter Reihenfolge ausführen. Die Schlitzmutter ist mit einem Drehmoment von 4,8 - 9 mkg festzuziehen.



**SCHWENKLAGER**

–Überholung **60.15.13**

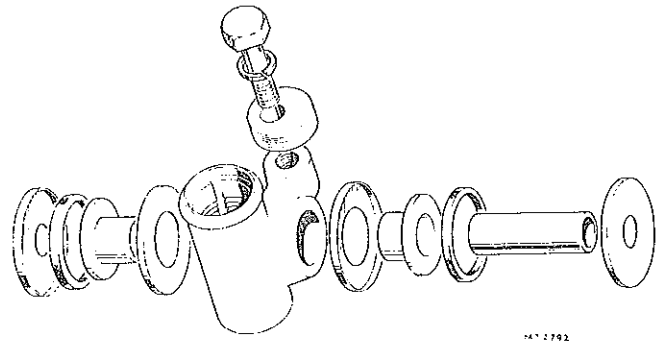
1. Schwenkklager aus dem Wagen ausbauen, 60.15.03

**Demontage**

2. Anlaufscheiben entfernen.
3. Nylonbuchsen und Unterlegscheiben abmontieren.

**Montage**

4. Arbeitsgänge 2-3 unter Verwendung neuer Zubehörtteile in umgekehrter Reihenfolge ausführen.
5. Schwenkklager in den Wagen einbauen 60.15.03

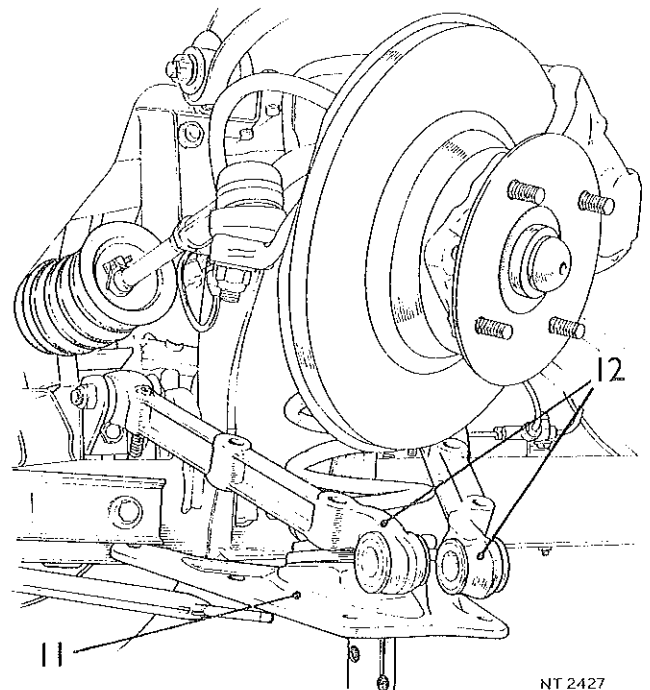
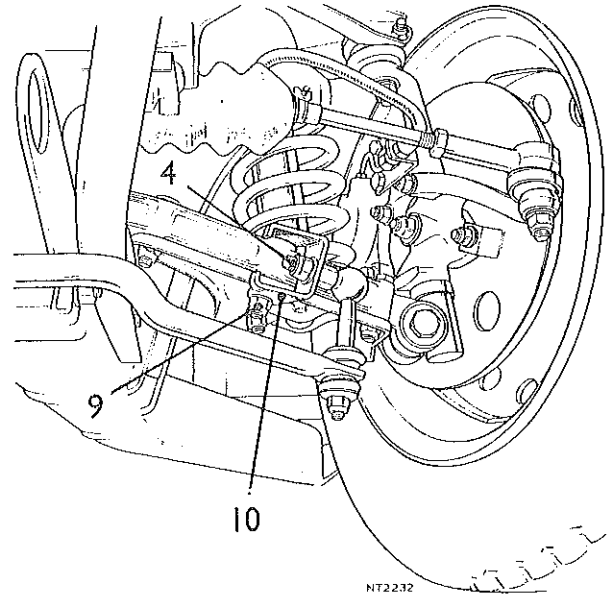


**VORDERRADFEDER**

–Aus- und Einbau **60.20.01**

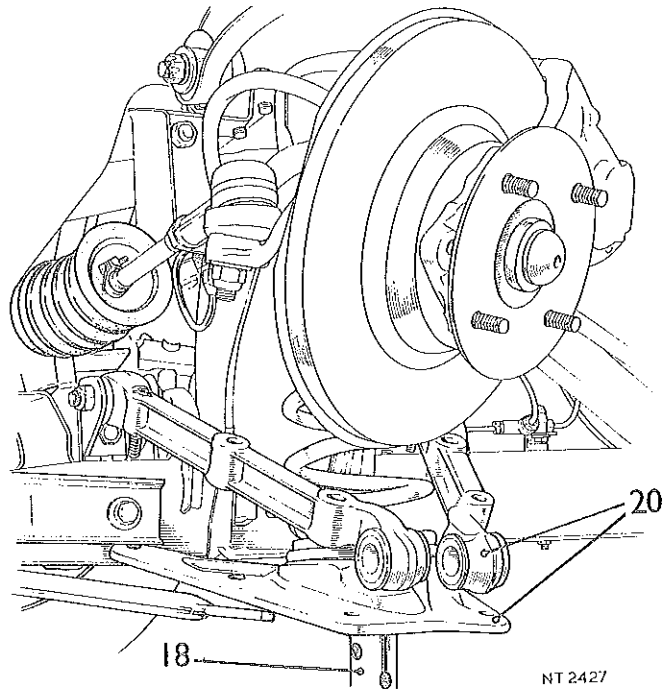
**Ausbau**

1. Wagen aufbocken und Chassis mittels Ständer(n) abstützen.
2. Vorderrad ausbauen.
3. Vorderen Dämpfer entfernen. 60.30.02
4. Querstabilisator-Gelenk vom Querstabilisator abnehmen.
5. Wagenheber unterhalb der Federplatte des unteren Dreiecklenkers ansetzen, wobei darauf zu achten ist, daß die Dämpfer-Befestigungsbolzen nicht durch die Heberauflage beschädigt werden. GleichermäÙen ist zu beachten, daß die Auflage nicht mit den Befestigungsbolzen der Federplatte in Berührung kommt. Die Wagenheber-Auflage muß sich unmittelbar unter dem unteren Federtager befinden.
6. Wagenheber anheben, um die Feder etwas zusammenzudrücken und dadurch die Achsschenkelträger-Gelenke zu entlasten.
7. Splint, Schlitzmutter, Beilegscheiben und Schraube, mit denen das Schwenkklager am unteren Ende des Achsschenkelträgers befestigt ist, entfernen.
8. Achsschenkelträger und Schwenkklager von den äußeren Enden des unteren Dreiecklenkers abnehmen.
9. Mutter, Beilegscheibe und Montageschraube, mit denen der Querstabilisator-Gelenkträger am unteren Dreiecklenker angebracht ist, entfernen.
10. Querstabilisator-Gelenkträger und Abstandstück vom Dreiecklenker abziehen.
11. Die fünf Muttern, Unterlegscheiben und drei Montageschrauben, mit denen die Federplatte am unteren Dreiecklenker befestigt ist, abdrehen.
12. Untere Dreiecklenker-Hebel von der Federplatte lösen.
13. Wagenheber vorsichtig herunterlassen und dabei darauf achten, daß die Federplatte nicht mit dem Chassis in Berührung kommt. Heber weiter herunterlassen, bis die Feder entspannt ist.
14. Federplatte und Feder kompl. mit oberen und unteren Isolerringen abziehen.

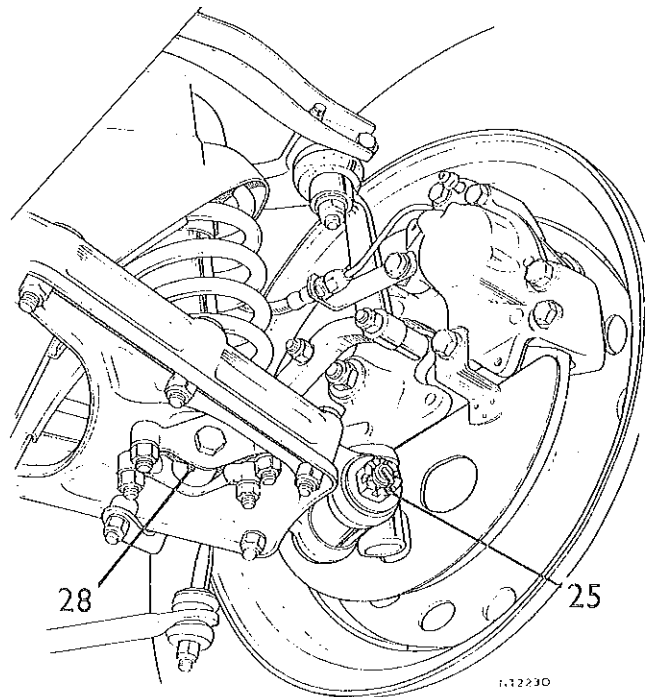


## Einbau

15. Isolerringe an der Feder anbringen, dünner Ring nach oben, dicker Ring nach unten.
16. Oberteil der Feder in Federtopf einsetzen.
17. Federauflageplatte in das untere Ende der Feder einsetzen.
18. Heber an der Federplatte genau unter der Feder ansetzen, wobei darauf zu achten ist, daß die Heberauf-  
lage nicht verrutschen bzw. die Dämpferbolzen be-  
schädigen kann.
19. Wagenheber vorsichtig anheben und Feder zusammen-  
drücken.
20. Federplatte auf ihre Lagerung an den unteren Dreieck-  
lenker-Hebeln ausrichten und Bolzen sowie fünf Mont-  
ageschrauben einfügen. Die Befestigungsschraube des  
Querstabilisator-Gelenkträgers einstweilen noch weg-  
lassen.
21. Die fünf glatten Unterlegscheiben anbringen und die  
Federplatte gleichmäßig in Einbaustellung an den  
Dreiecklenker-Hebeln bringen.
22. Querstabilisator-Gelenkträger, Abstandstück sowie  
Befestigungsschraube, glatte Unterlegscheibe und  
Mutter montieren. Schraube und Mutter festziehen.
23. Die übrigen fünf Muttern festziehen.
24. Schwenklager in unteren Dreiecklenker einsetzen und  
ausrichten, wobei darauf zu achten ist, daß die  
Schwenklager-Anlaufscheiben nicht weggelassen wer-  
den.
25. Befestigungsschraube, Unterlegscheiben und Schlitz-  
mutter des Schwenklagers anbringen.
26. Schlitzmutter festziehen und mit neuem Splint sichern.
27. Wagenheber vom unteren Dreiecklenker wegziehen.
28. Vorderen Dämpfer montieren. 60.30.02
29. Querstabilisator-Gelenk montieren.
30. Rad einbauen und Stand bzw. Ständer vom Chassis  
entfernen.



NT 2427



1.12230



VORDERRADNABE

–Aus- und Einbau

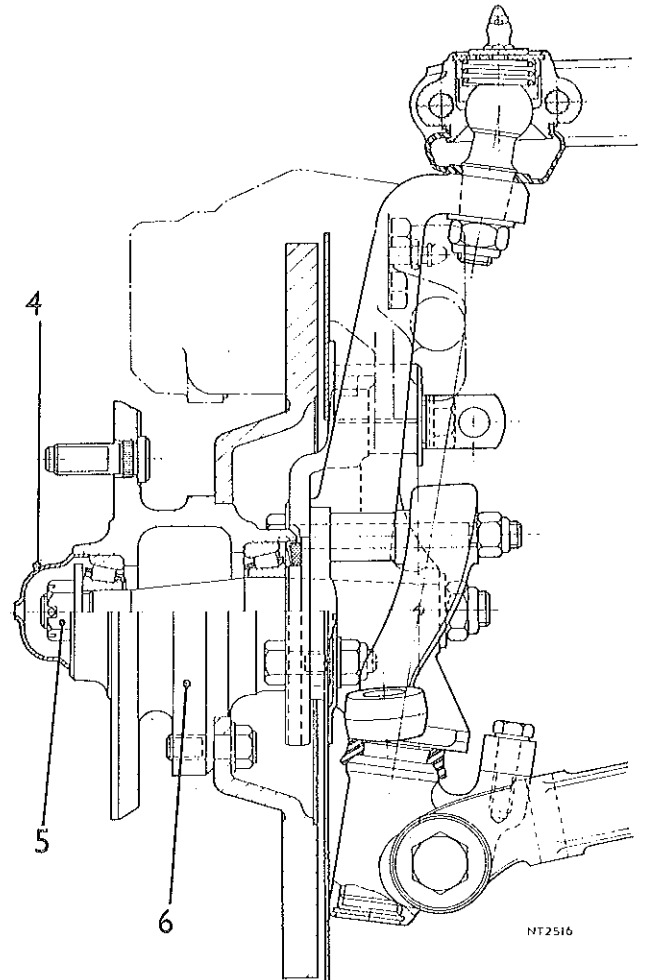
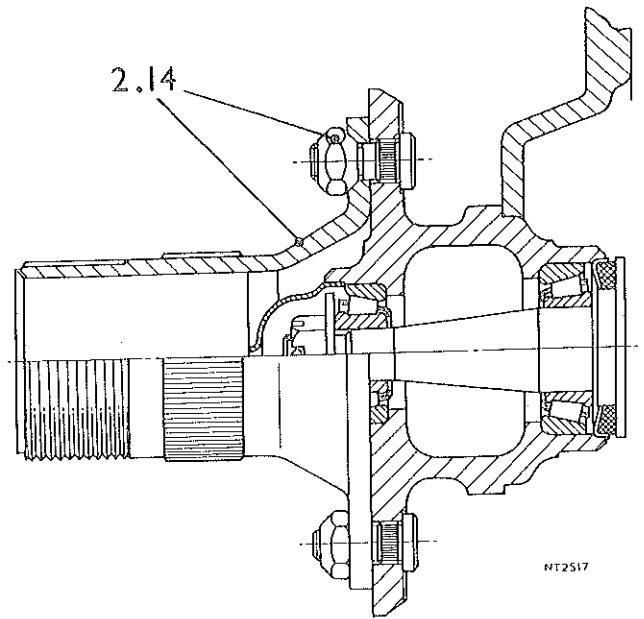
60.25.01/02

Ausbau

1. Wagen aufbocken und Vorderrad ausbauen.
2. Nur bei Drahtspeichenrädern. Die vier Muttern, mit denen die Nebenverlängerung an der Nabe befestigt ist, entfernen und Bremssattel von der Scheibe lösen. Dem Bremssattel mittels Draht oder Bindfaden Halt geben. Dabei ist darauf zu achten, daß kein Zug auf den Bremsschlauch ausgeübt wird.
4. Nabenkappe entfernen.
5. Splint, Schlitzmutter und Beilegscheibe, mit denen die Nabe am Achsschenkel befestigt ist, abmontieren.
6. Nabe kompl. mit Lagern, innerem Dichtring und Scheibe ausbauen.

Einbau

7. Nabe zum Teil mit sauberem Schmierfett füllen.
8. Darauf achten, daß der Öldichtring an der Innenseite der Nabe angebracht ist und Nabe sowie Lager am Achsschenkel montieren.
9. Beilegscheibe und Schlitzmutter am Achsschenkel anbringen.
10. Schlitzmutter mit einem Drehmoment von 0,7 mkg anziehen und Mutter sodann durch Herausdrahen um eine Kantenlänge lockern, um das Einsetzen eines neuen Splints zu ermöglichen. Hierbei ist auf ein Axialspiel zwischen 0,08 und 0,13 mm zu achten.
11. Splint einsetzen.
12. Nabenkappe zur Hälfte mit sauberem Fett füllen und Kappe an Nabe montieren.
13. Bindfaden bzw. Draht, mit dem der Bremssattel befestigt ist, entfernen und Bremssattel einbauen. Dabei ist zu beachten, daß die obere Montageschraube am Bremssattel gleichzeitig zur Befestigung der Staubkappe und der Bremsschlauch-Halterung dient.
14. Nur bei Drahtspeichenrädern: Nabenverlängerung montieren.
15. Rad montieren und Wagenheber entfernen.



# VORDERRADAUFHÄNGUNG

## VORDERRADNABE

–Überholung

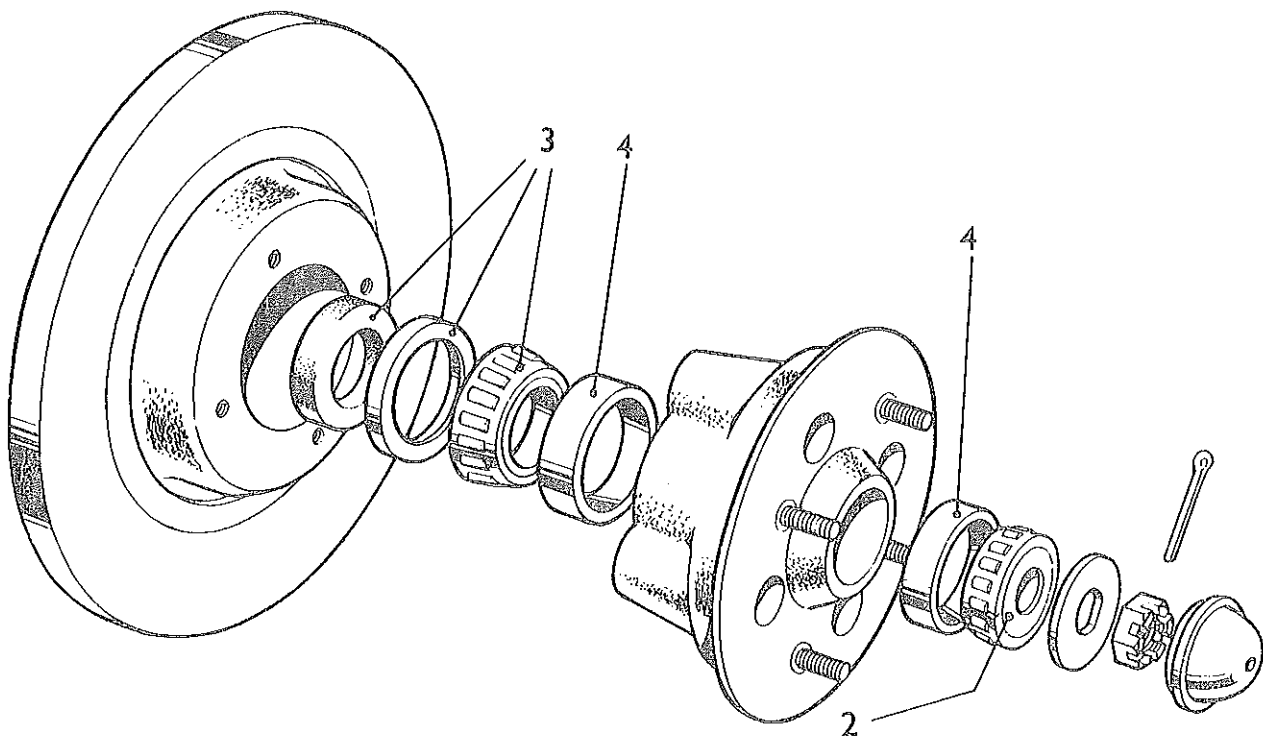
60.25.07/08

### Demontage

1. Vorderradnabe ausbauen. 60.25.01/02
2. Äußeres Lager abziehen.
3. Inneren Öldichtring, inneres Lagerschild und inneres Lager abmontieren.
4. Innere und äußere Lagerlaufringe herausziehen.
5. Alle Bauteile sorgfältig reinigen.

### Montage

6. Alle Bauteile kontrollieren und nötigenfalls auswechseln.
7. Innere und äußere Lagerlaufringe an der Nabe montieren.
8. Innenlager einbauen.
9. Innenlagerschild montieren (Nase des Schildes nach außen)
10. Nabe zum Teil mit sauberem Fett füllen.
11. Neue Filzdichtung einfetten und an der Innenseite der Nabe montieren.
12. Äußeres Lager einbauen.
13. Nabe in den Wagen einbauen. 60.25.01/02



NT2 671

**RADLAGER-AXIALSPIEL**

-Kontrolle und Einstellung

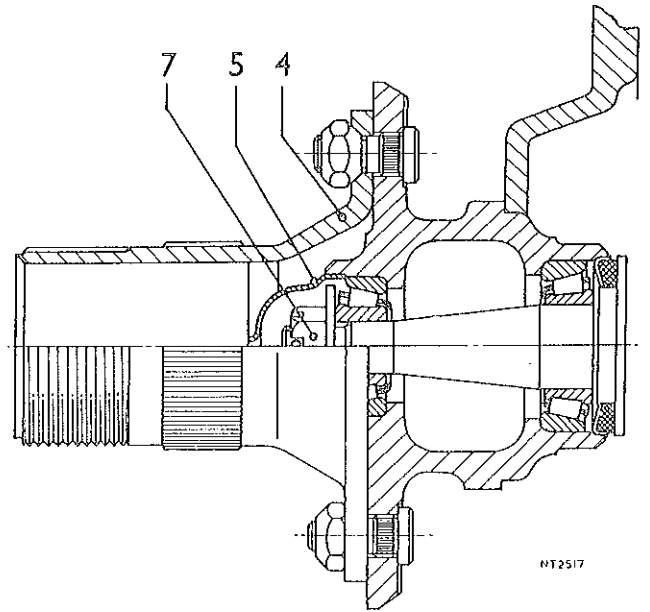
60.25.13

**Kontrolle**

1. Wagen aufbocken und Vorderrad ausbauen.
2. Scheibenbremsklötze entfernen.
3. Axialspiel der Vorderrad-Nabe kontrollieren. Bei richtiger Einstellung beträgt das Axialspiel 0,08 - 0,13 mm.

**Einstellung**

4. Nur bei Drahtspeichenrädern: Nabenverlängerung abmontieren.
5. Nabenkappe entfernen.
6. Splint von der Schlitzmutter abziehen.
7. Schlitzmutter so anziehen bzw. lockern, daß ein Axialspiel von 0,08 - 0,13 mm erreicht wird.
8. Schlitzmutter mit neuem Splint sichern.
9. Nabenkappe reinigen und zum Teil mit sauberem Fett füllen.
10. Nabenkappe montieren.
11. Nur bei Drahtspeichenrädern: Nabenverlängerung montieren.
12. Bremsklötze einbauen.
13. Rad einbauen und Bock entfernen.



**VORDERRADLAGER**

-Aus- und Einbau

60.25.14

Wie Arbeitsvorgang 60.25.07/08.

**VORDERRADNABE - DICHTRING**

-Aus- und Einbau

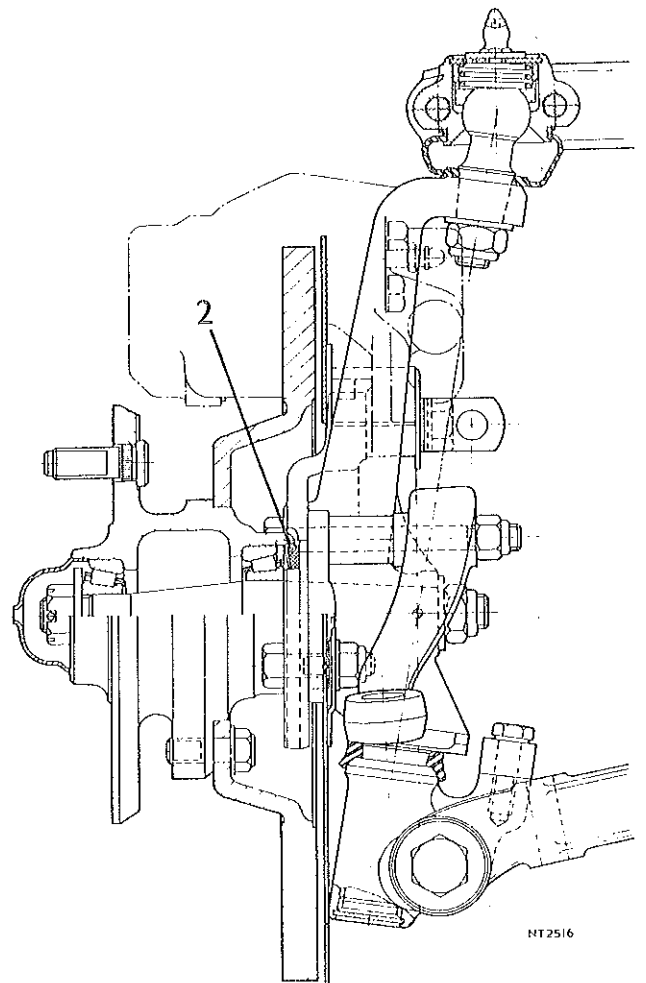
60.25.15

**Ausbau**

1. Vorderradnabe ausbauen 60.25.01/02
2. Dichtring abziehen.

**Einbau**

3. Nabe zum Teil mit sauberem Fett füllen.
4. Neuen Naben-Dichtring einfetten und in die Nabe einsetzen.
5. Nabe an Achsschenkel montieren. 60.25.01/02



# VORDERRADAUFHÄNGUNG

## VORDERRADSCHENKEL

–Aus- und Einbau

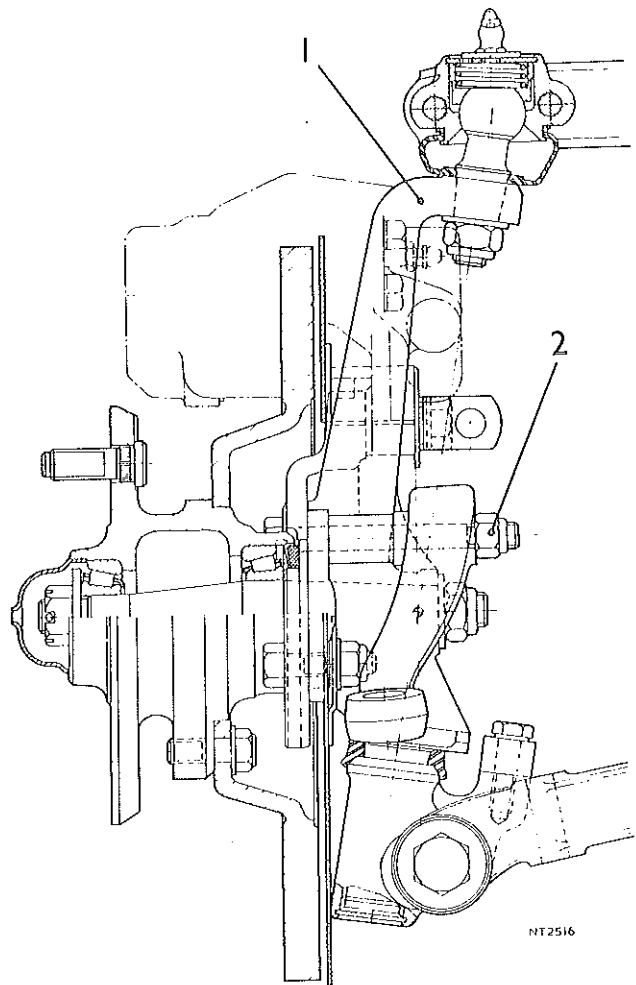
60.25.22

### Ausbau

1. Achsschenkelträger ausbauen. 60.25.23
2. Nyloc-Mutter und glatte Unterlegscheibe, mit denen der Achsschenkel am Achsschenkelträger befestigt ist, entfernen.
3. Achsschenkel vom Achsschenkelträger abdrücken.

### Einbau

5. Arbeitsvorgänge 1 - 4 in umgekehrter Reihenfolge ausführen.



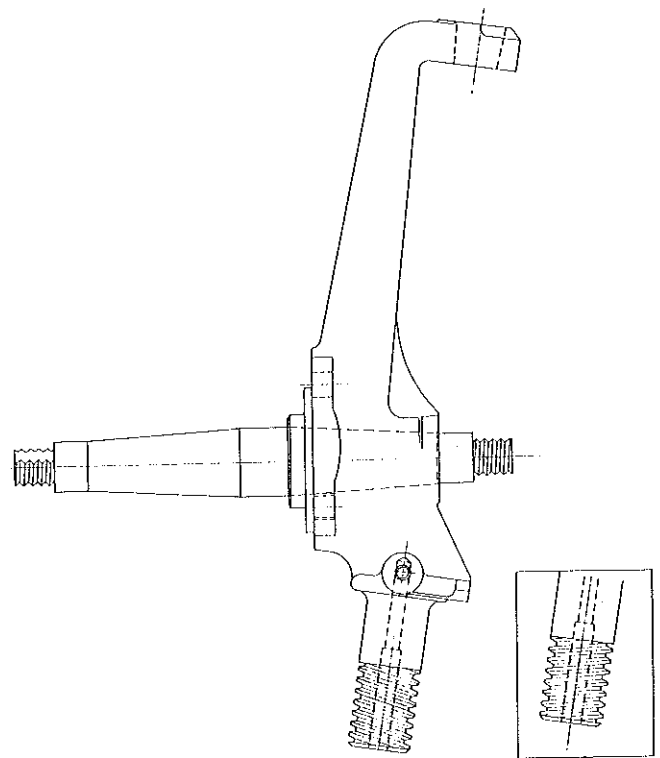
## ACHSSCHENKELTRÄGER

–Aus- und Einbau

60.25.23

### Ausbau

1. Wagen aufbocken und Chassis mittels Ständer(n) abstützen.
2. Vorderrad ausbauen.
3. Wagenheber unterhalb des unteren Dreiecklenkers ansetzen und Feder zusammendrücken, um dadurch das obere Kugelgelenk und das untere Schwenklager zu entlasten.
4. Die beiden Schrauben und Federringe, mit denen der Bremssattel an der Montageplatte befestigt ist, abdrehen. Dabei ist zu beachten, daß die obere Befestigungsschraube auch zur Befestigung des Bremsschlauch-Halters dient.
5. Bremsschild von der Bremsscheibe abziehen, wobei darauf zu achten ist, daß das Schild nachher so angeordnet bzw. mittels Bindfaden befestigt wird, daß durch das Gewicht des Bremsschildes kein Zug auf Bremsleitungen oder Bremsschlauch ausgeübt wird.
6. Vorderradnabe und Schild ausbauen. 60.25.01/02.
7. Nyloc-Mutter und Schraube, mit denen der untere Scheiben-Befestigungsarm und die Montageplatte am Achsschenkelträger befestigt sind, abdrehen, und die Staubkappe abnehmen.
8. Die beiden Nyloc-Muttern, Schrauben und Sicherungsbleche, mit denen Montageplatte und Lenkarm am Achsschenkelträger montiert sind, entfernen.
9. Die übrige Befestigungsschraube und das Sicherungsblech von der Montageplatte abnehmen und Montageplatte abziehen.
10. Nyloc-Mutter und glatte Unterlegscheibe vom oberen Kugelgelenk abmontieren und Kugelgelenk vom Achsschenkelträger lösen.
11. Achsschenkelträger vom unteren Schwenklager abschrauben.



### Einbau

12. Arbeitsgänge 1-11 in umgekehrter Reihenfolge ausführen und dabei darauf achten, daß die Befestigungsschrauben der Montageplatte mit Hilfe der Sicherungsbleche festgestellt sind.

60.25.22/23



VORDERRADBOLZEN

—Aus- und Einbau

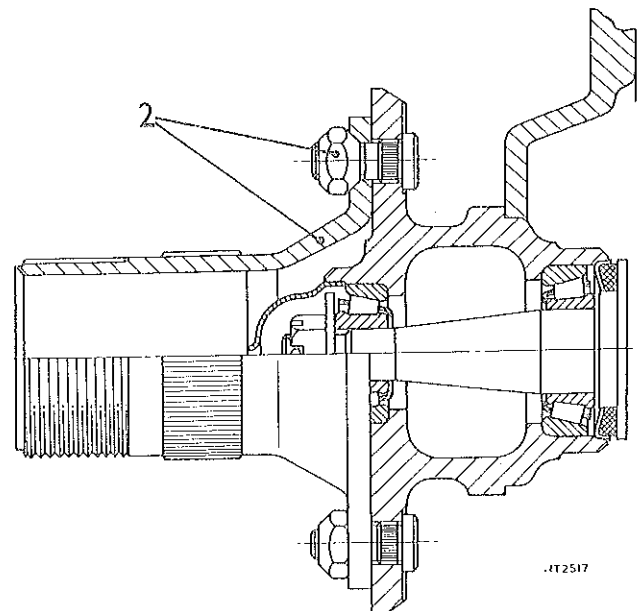
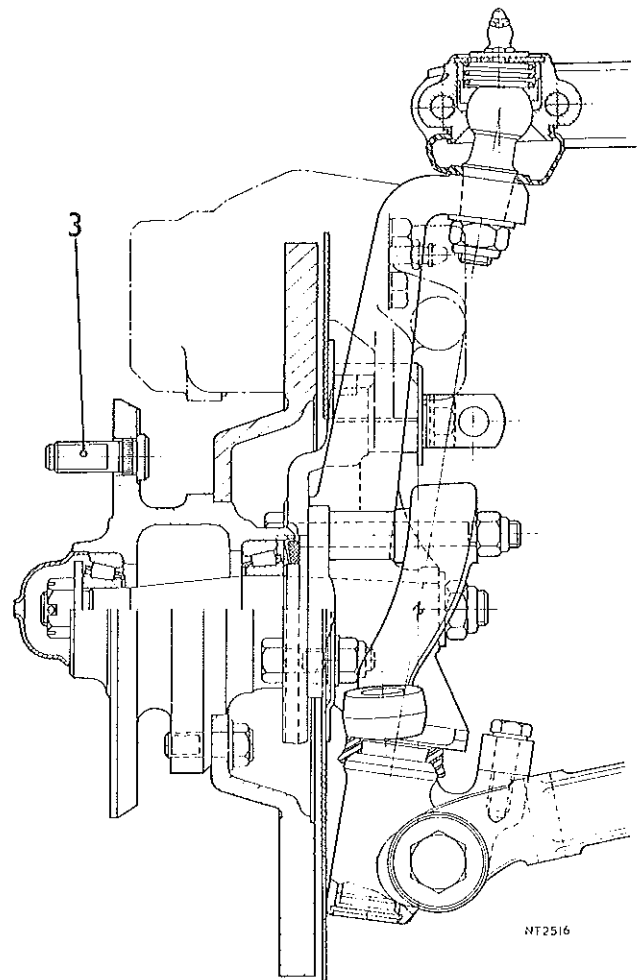
60.25.29

Ausbau

1. Wagen aufbocken und Vorderrad ausbauen.
2. Nur bei Drahtspeichenrädern: Die vier Muttern, mit denen die Nabenverlängerung an der Nabe montiert ist, abdrehen und Nabenverlängerung entfernen.
3. Leicht auf Radbolzen in Richtung Brems Scheibe klopfen.
4. Bolzen abziehen. Demontage von Radbolzen sollte grundsätzlich nur dann erfolgen, wenn sie ausgewechselt werden sollen.

Einbau

5. Darauf achten, daß die aufeinanderliegenden konischen Flächen von Bolzen und Nabenflansch sauber sind.
6. Bolzen von der Seite der Brems Scheibe her einsetzen.
7. Mit Hilfe eines geeigneten Dichtungsstückes (z.B. ein kurzes Stahlrohr) Bolzen in die richtige Lage im Verhältnis zur Radmutter oder Befestigungsmutter der Nabenverlängerung bringen.
8. Mutter und Dichtungsstück entfernen.
9. Vorderrad (bei Drahtspeichenrädern Nabenverlängerung und Rad) einbauen und Bock entfernen.



# VORDERRADAUFHÄNGUNG

## DÄMPFER

–Aus- und Einbau

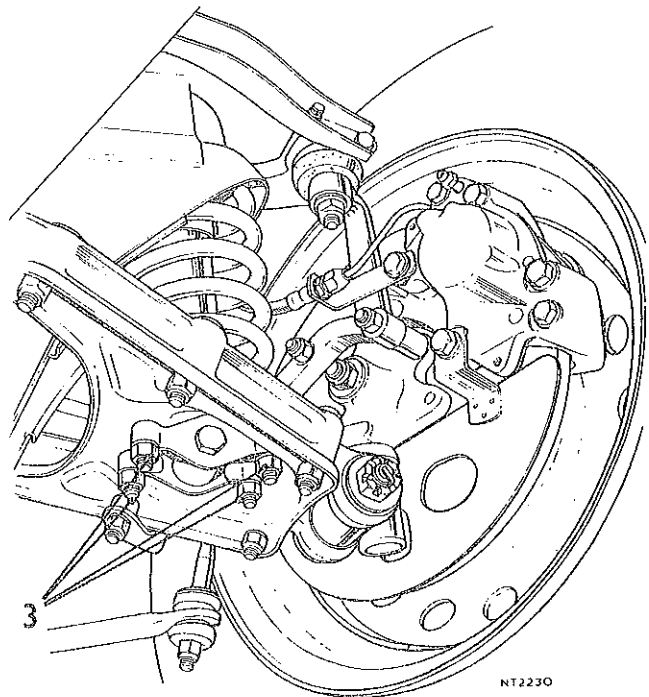
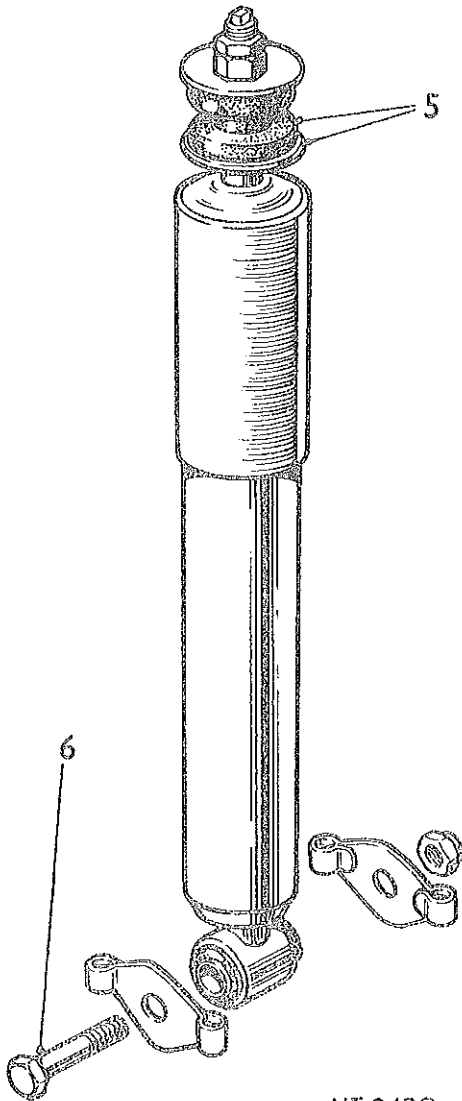
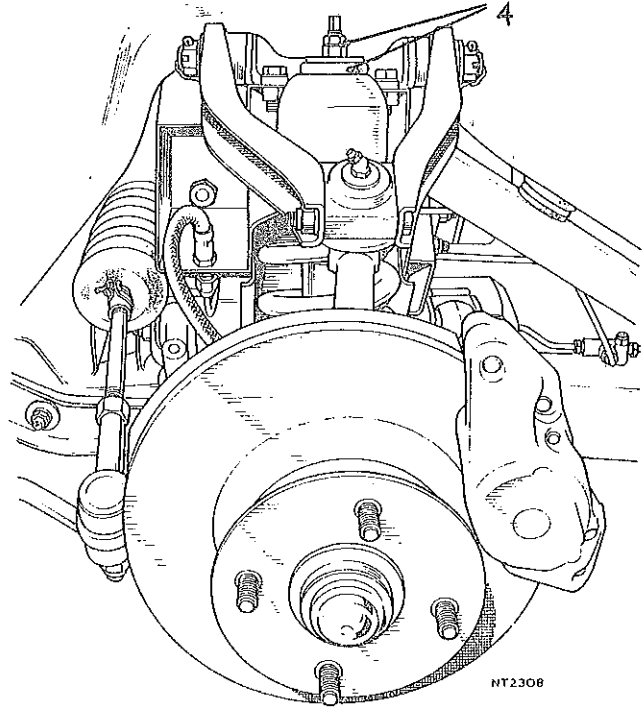
60.30.02

### Ausbau

1. Wagen aufbocken und Chassis abstützen.
2. Rad ausbauen.
3. Die vier Muttern und Federringe, mit denen die unteren Dämpfer-Haltebügel an der Unterseite des unteren Dreiecklenkers befestigt sind, entfernen.
4. Kontermutter und Mutter, Unterlegscheibe und obere Gummihalierung vom Oberteil des Dämpfers abmontieren.
5. Dämpfer vom unteren Dreiecklenker abziehen und Gummihalierung sowie Unterlegscheibe von der Dämpferstange abziehen.
6. Schraube und Mutter, mit denen die Dämpfer-Haltebügel am Dämpfer befestigt sind, abdrehen.

### Einbau

7. Arbeitsgänge 1 - 6 in umgekehrter Reihenfolge ausführen.



**DÄMPFER-BUCHSE**

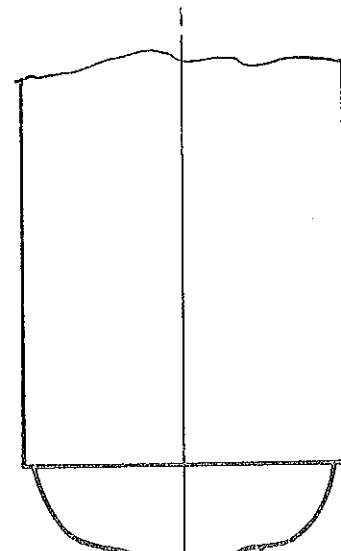
–Aus- und Einbau 60.30.07

**Ausbau**

1. Dämpfer aus dem Wagen ausbauen. 60.30.02
2. Untere Dämpferbuchse entfernen.

**Einbau**

3. Neue Buchse eindrücken, wobei auf mittige Lage in der Dämpferöse zu achten ist.
4. Dämpfer in den Wagen einbauen. 60.30.02



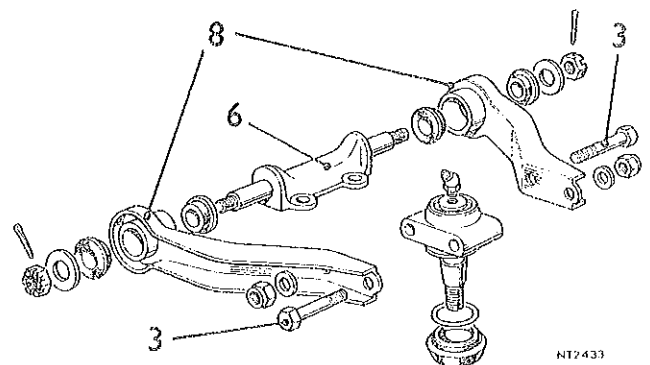
**OBERER DREIECKLENKER**

–Aus- und Einbau 60.35.01

**Ausbau**

1. Wagen aufbocken, Chassis abstützen und Vorderrad ausbauen.
2. Heber unterhalb der Federauflage des unteren Dreiecklenkers ansetzen und den Heber solange anheben, bis der obere Dreiecklenker nicht mehr unter Federspannung steht.
3. Die beiden Muttern, glatten Unterlegscheiben und Schrauben, mit denen das äußere Ende des Dreiecklenkers am Kugelgelenkgehäuse befestigt ist, entfernen.
4. Kugelgelenk-Gehäuse und Achsschenkelträger von den oberen Dreiecklenker-Hebeln abnehmen, wobei darauf zu achten ist, daß kein Zug auf den Vorderrad-Bremschlauch ausgeübt wird.
5. Vier Schrauben und Federringe, mit denen der Hebelträger am Chassis montiert ist, entfernen.
6. Hebelträger kompl. mit oberen Dreiecklenker-Hebeln ausbauen.
7. Splinte, Schlitzmutter und glatte Unterlegscheiben, mit denen die Dreiecklenker-Hebel am Hebelträger befestigt sind, entfernen.
8. Dreiecklenker-Hebel kompl. mit Gummibuchsen abziehen.

NT 2431



NT2433

**Einbau**

9. Arbeitsgänge 1 - 8 in umgekehrter Reihenfolge ausführen. Beim Einsetzen der Schrauben, mit denen das Kugelgelenk-Gehäuse an den äußeren Enden der Dreiecklenker-Hebel befestigt ist, ist zu beachten, daß die äußere Montageschraube von der Rückseite und die innere Schraube von der Vorderseite eingesetzt wird.



# VORDERRADAUFHÄNGUNG

## UNTERER DREIECKKLENKER

–Aus- und Einbau

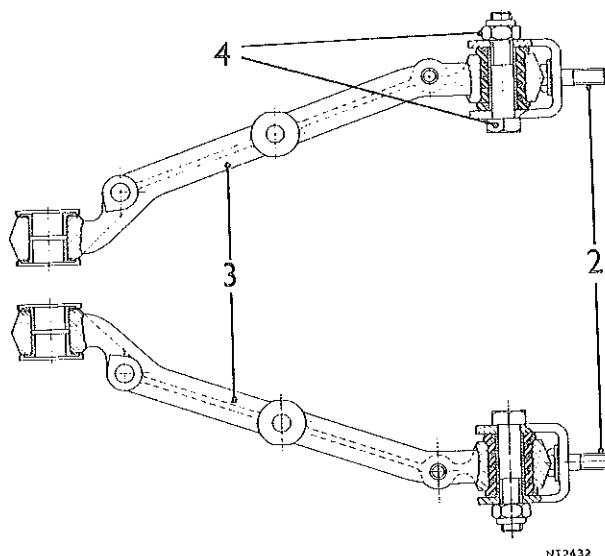
60.35.02

### Ausbau

1. Vorderradfeder ausbauen. 60.20.01
2. Vier Muttern, glatte Unterlegscheiben und Schrauben, mit denen die unteren Dreieckklenker-Hebel am Chassis befestigt sind, abdrehen.
3. Untere Dreieckklenker-Hebel kompl. mit Halterungen und Beilegblechen abziehen.
4. Schrauben und Muttern, mit denen die Dreieckklenker-Hebel an den Halterungen befestigt sind, entfernen und Halterungen abmontieren.

### Einbau

5. Arbeitsgänge 1 - 4 in umgekehrter Reihenfolge ausführen.



## OBERER DREIECKKLENKER

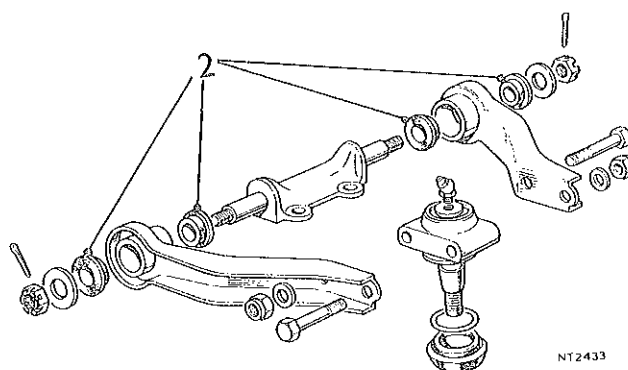
–Überholung

60.35.08

1. Oberen Dreieckklenker ausbauen. 60.35.01
2. Gummibuchsen (4) von den Dreieckklenker-Hebeln abziehen.

### Zusammenbau

3. Neue Gummibuchsen (4) an den Dreieckklenker-Hebeln anbringen.
4. Dreieckklenker-Hebel, glatte Unterlegscheiben und Schlitzmuttern am Drehzapfen montieren.
5. Schlitzmuttern festziehen und mit neuen Splinten sichern.
6. Hebelträger und Dreieckklenker in den Wagen einbauen. 60.35.01.



## UNTERER DREIECKKLENKER

–Überholung

60.35.09

1. Untere Dreieckklenker-Hebel aus dem Wagen ausbauen. 60.35.02
2. Gummibuchsen herausdrücken.
3. Neue Buchsen eindrücken, wobei auf mittige Lage in den Dreieckklenker-Hebeln zu achten ist.
4. Dreieckklenker-Hebel in den Wagen einbauen. 60.35.02

